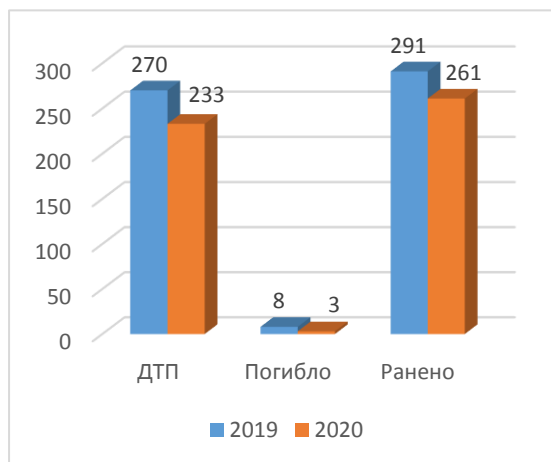


## Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за девять месяцев 2020 года



На территории Свердловской области за девять месяцев 2020 г. зарегистрировано 233 (270; -15%) ДТП с участием детей, в которых 261 (291; -11,5%) ребенок получил травмы различной степени тяжести и 3 ребенка (8; -67%) погибли.

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 11% от общего количества учетных ДТП.

ДТП с погибшими детьми зарегистрированы в Кировграде, Первоуральске и Краснотурьинске (по 1 ДТП; +100%):

*20.06.2020 года около 06 часов в Кировградском районе, на автодороге Кировград - Карпушиха - Левиха 3 км, водитель автомобиля «Опель», не обеспечил постоянный контроль за движением, допустил съезд с проезжей части вправо с последующим наездом на препятствие - дерево. В результате ДТП погиб пассажир- девушка 15 лет, которая находилась на заднем пассажирском сидении справа и не была пристегнута штатным ремнем безопасности. Накануне водитель был на свадьбе у друзей, утром решил съездить в магазин, взяв с собой двух пассажиров. У водителя установлено состояние опьянения. Девушка приехала вместе с мамой на свадьбу из г. Красноярск к родственникам.*

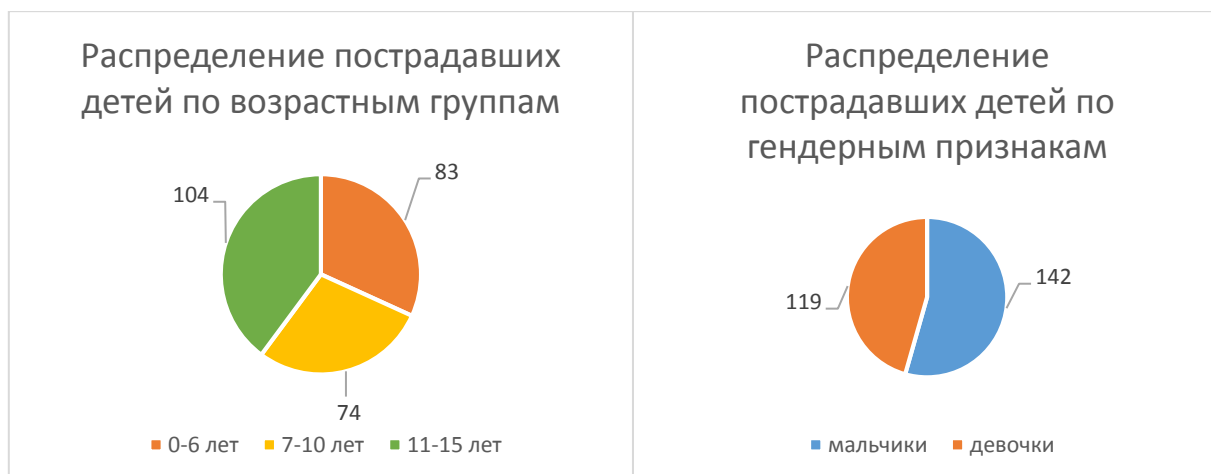
*11.08.2020 года около 14 часов в Первоуральске, напротив дома 34 по улице Ватутина, водитель, 1964 г.р., управляя автомобилем «Вольво» с полуприцепом допустил наезд на мальчика, 2009 г.р., который переходил проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу, справа налево по ходу движения транспортного средства. В результате наезда несовершеннолетний пешеход от полученных травм скончался на месте ДТП до приезда скорой медицинской помощи. Водитель грузового автомобиля, житель Казани, прибыл в наш регион на разгрузку – погрузку, ехал по навигатору и ошибочно заехал не на ту улицу, ребенка на переходе не заметил.*

*12.09.2020 года около 21 часа 30 минут в Волчанске, рядом с домом №8 на улице Максима Горького, водитель автомобиля «Фольксваген Туарег», находясь в состоянии алкогольного опьянения, не выбрал безопасную скорость движения, допустил наезд на 15 летнюю девочку – пешехода, которая двигалась по правому краю проезжей части попутно движению транспортных средств. От полученных травм девочка скончалась на месте происшествия. Водитель с места аварии скрылся, вскоре был разыскан. Погибшая находилась в компании 4 подруг. Девочки возвращались домой с территории спортивного центра, где гуляли в свободное от учебы время. Световозвращающие элементы на верхней одежде подростков отсутствовали.*

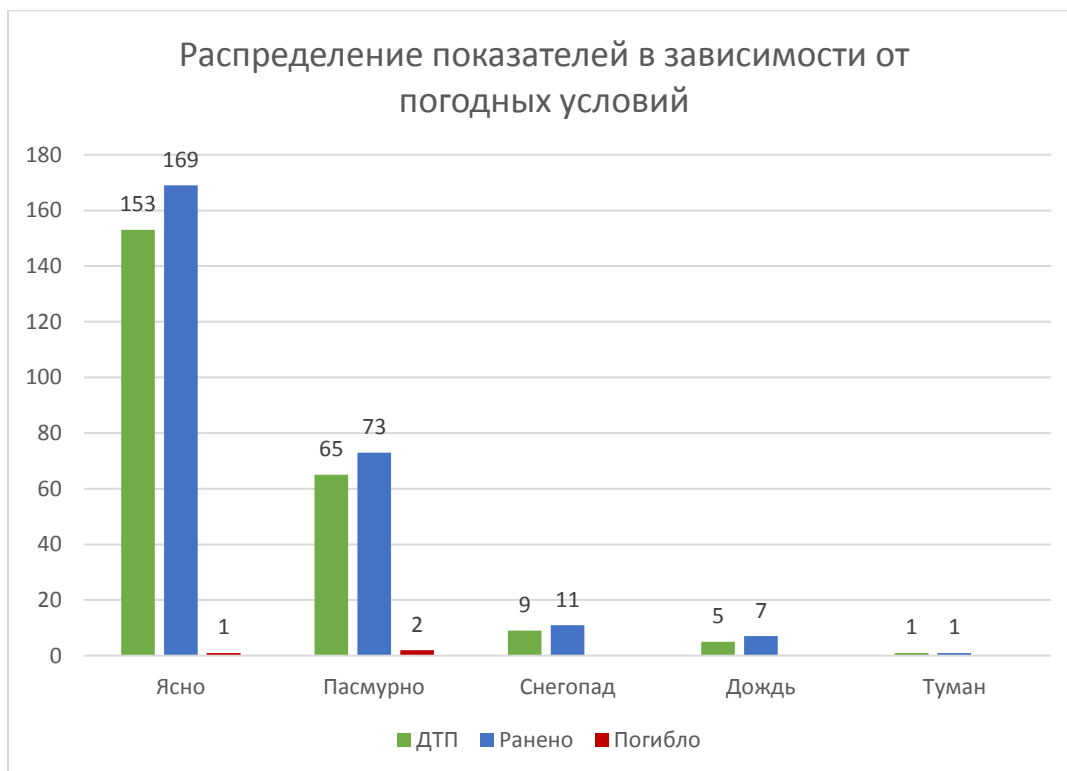
В 14 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних. На 250% увеличилось количество ДТП Ирбите (7 ДТП); на 233% в Верхней Пышме (10 ДТП); на 100% в Богдановиче (6 ДТП), Новой Ляле, Полевском, Красноуфимске (по 4 ДТП), в Артях, Ивделе, Тавде (по 2 ДТП), в Верхней Салде (1 ДТП); на 50% в Кировграде (3 ДТП); на 33,3% в Алапаевске, Качканаре (по 4 ДТП) и на 9,1% в Заречном (12 ДТП).



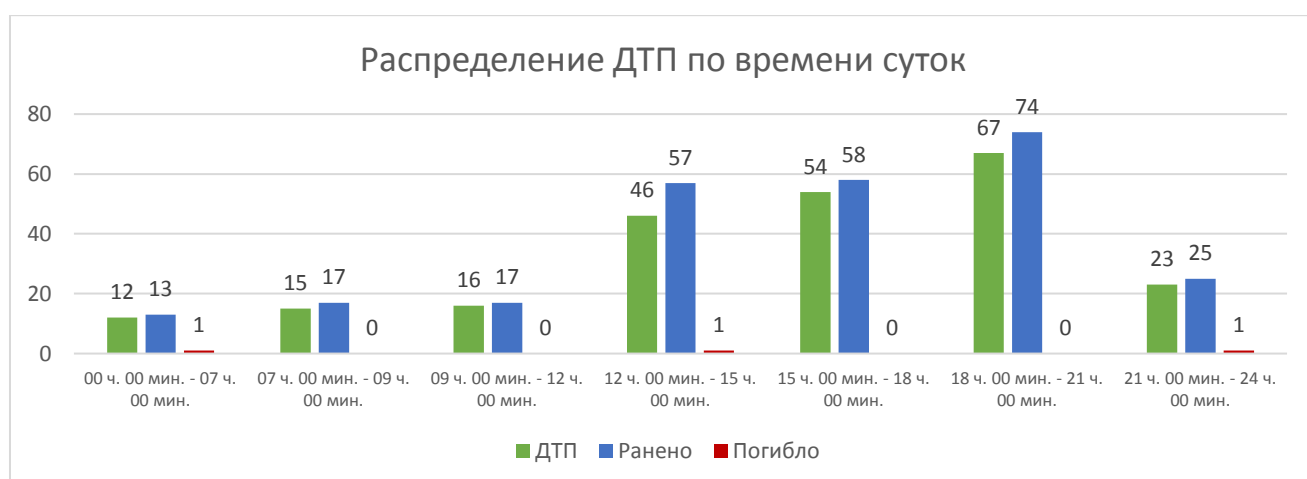
40% (104) пострадавших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено, 35% (83) на дошкольный возраст и 25% (74) на начальную школу, при этом большая часть из них пострадала в качестве пассажиров транспортных средств. В 62 случаях ДТП с пострадавшими детьми- пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем и один ребенок погиб.



На 15% (181) произошло снижение количества числа ДТП по причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств, на 11% (209) раненых и на 62% (3) погибших в них детей.

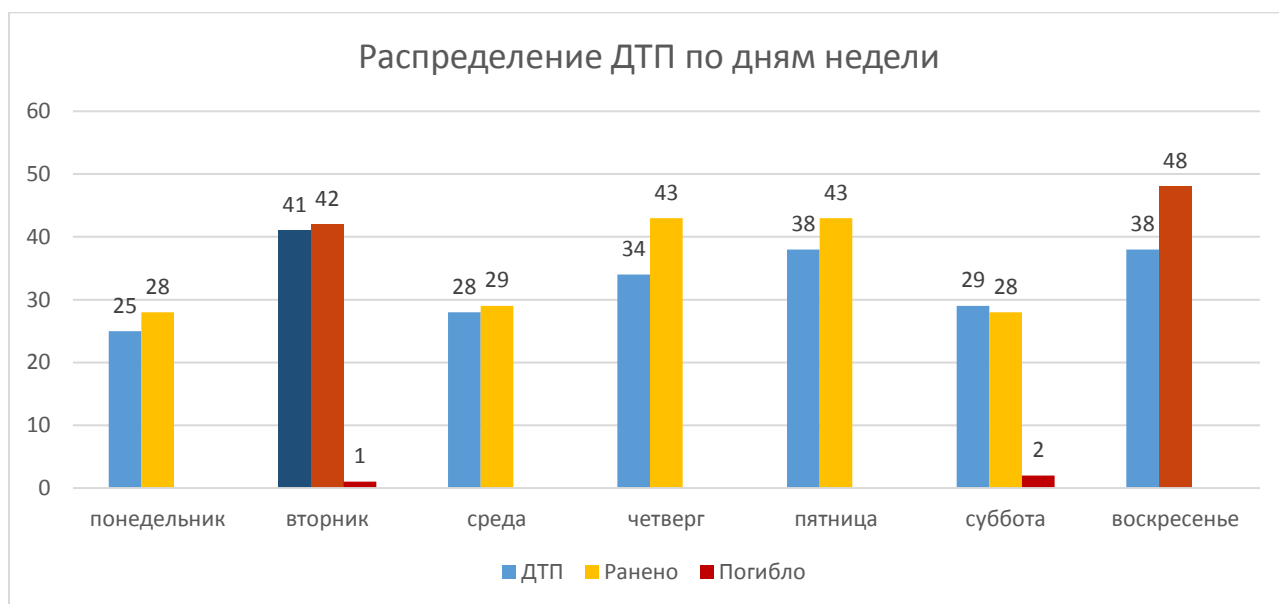


65% ДТП (153) произошли при ясной погоде и 35% (80) при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, дождь, туман, снегопад, метель), 2 ребенка погибли в пасмурную погоду. Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как у участников дорожного движения ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.



70% (167) происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 12 ч. 00 мин. до 21 ч. 00 мин., такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта. Самый пик аварий происходит с 18 до 21 ч. 00 мин. (67 ДТП, 74 ранены), когда дети возвращаются домой из образовательных организаций, учреждений

дополнительного образования, находятся на улице и проезжей части без сопровождения взрослых.



**По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:**

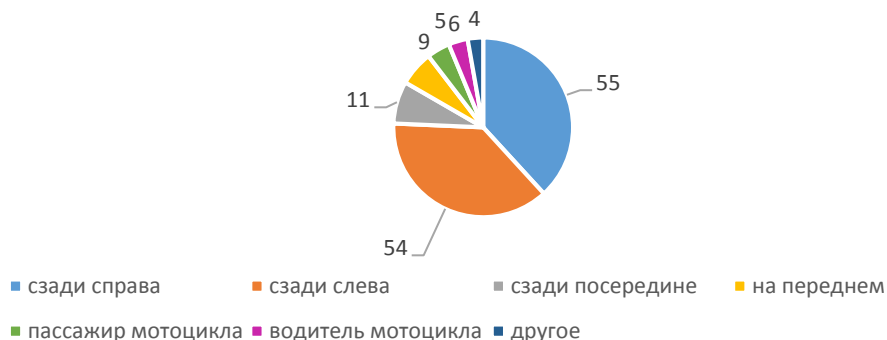
С участием *детей - пассажиров* зарегистрировано 122 (124; -1,6%) ДТП, в которых пострадали 144 (АППГ) ребенка и 1 (5; -80%) погиб. Из них в возрасте до 12 лет травмированы 105 детей (114; -8%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 52%.



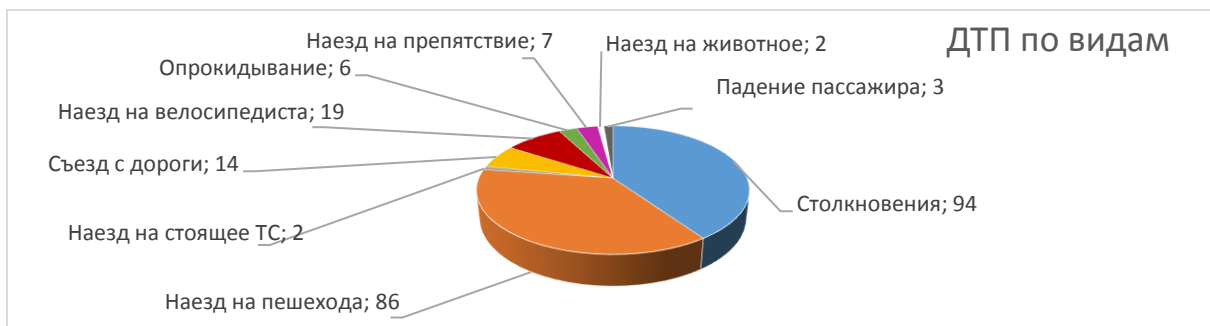
Из-за нарушения водителями правил перевозки детей пострадали 12 несовершеннолетних (16; -25%): Екатеринбург -2, в Реже и Богдановиче по 2, в Алапаевске, Верхней Пышме, Ивделе, Нижнем Тагиле и Нижних Сергах по 1. Шестеро из них были не пристегнуты штатным ремнем безопасности, четыре ребенка перевозились без детского удерживающего устройства, еще двое в детском удерживающем устройстве, несоответствующем росту и весу ребенка.

### Расположение детей в транспортном средстве

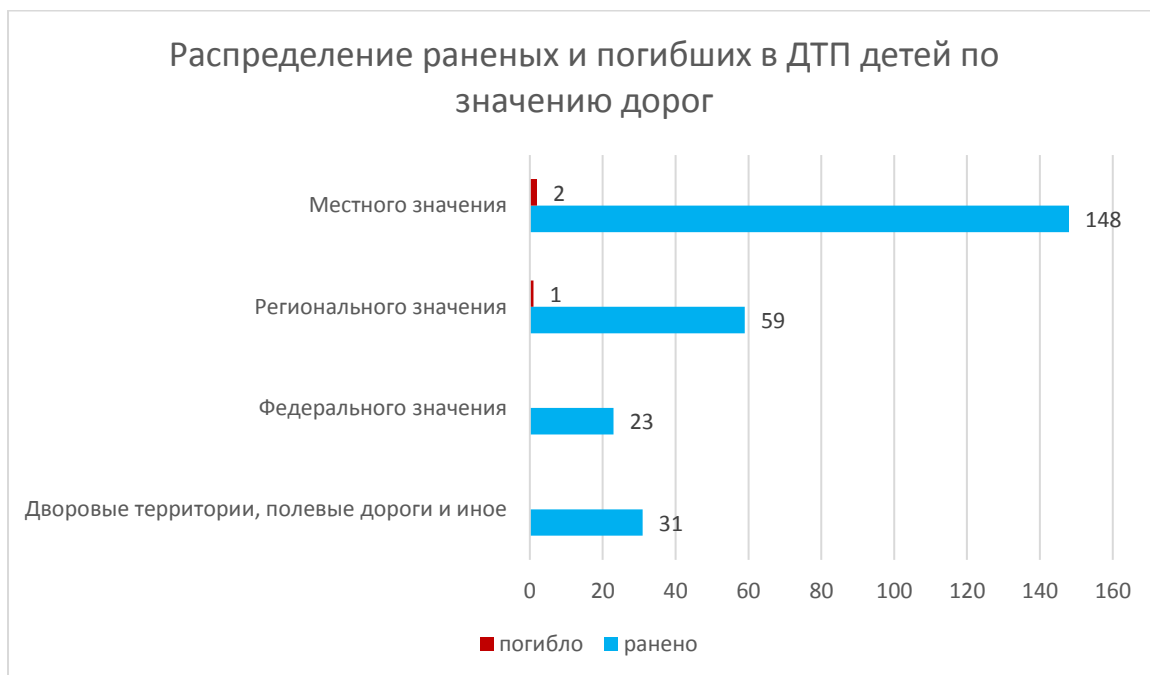


По месту расположения детей в транспортном средстве основная доля пострадавших приходится на заднее пассажирское сидение справа (54).

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры- это столкновения транспортных средств (94; -8%), количество травмированных в них детей снизилось на 6% (113). Четверть столкновений (21; -12%) связана с выездом на полосу встречного движения, в данных происшествиях травмированы 30 (-6%) детей, при этом в 8 (+100%) случаях водители нарушили правила обгона, в результате пострадали 9 детей- пассажиров (+28%) и в 6 (+50%) случаях допустили выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено, в результате пострадали 10 (+67%) детей. По причине несоблюдения очередности проезда, пострадали 57 (-6%) несовершеннолетних. Из-за несоответствия скорости конкретным условиям травмированы 42 (+110%) детей, 1 ребенок погиб (-66%).



На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 176 ДТП (-22,5%), в которых пострадали 190 (-22%) детей и 2 (-50%) погибли. На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 57 ДТП (+21,3%), травмирован 71 (+36,5%) ребенок и 1 (-80%) погиб. Из них, на дорогах федерального значения зарегистрировано 17 ДТП, в которых пострадали 23 ребенка. На автомобильных дорогах регионального значения зарегистрировано 50 ДТП (+6,4%), в которых 59 (+13,5%) детей получили травмы различной степени тяжести и 1 (-75%) погиб. На дорогах местного значения зарегистрировано 139 ДТП (-24,5%), в которых травмированы 148 (-25%) несовершеннолетних и 2 (-33,3%) погибли.



С участием **детей-пешеходов** зарегистрировано 86 (111; -24%) ДТП, в которых пострадали 90 (112; -20,4%) детей и 2 (АППГ) погибли. От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 36%.

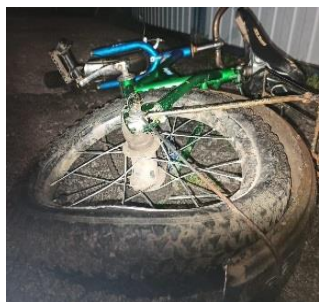


На 4,4% (43) произошло снижение количества ДТП и раненых по собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов.

Каждый второй наезд на ребенка (32 ДТП) совершен на пешеходном переходе. В таких происшествиях травмированы 35 детей (-28%) и 1 (АППГ) ребенок погиб. Из них на нерегулируемых пешеходных переходах количество происшествий уменьшилось на 21% (19), раненых на 15% (22) и 1 ребенок погиб (+100%): Екатеринбург -5 ДТП, Нижний Тагил- 3 ДТП, Первоуральск -2 ДТП, 1 погиб, Алапаевск, Заречный, Богданович, Каменск-Уральский, Качканар, Новоуральск, Полевской, р.п. Пышма и Серов по 1 ДТП. На регулируемых пешеходных переходах количество ДТП и раненых снизилось на 25% (12): Екатеринбург 9 ДТП (-25%), Нижний Тагил 1 ДТП (-50%), Верхняя Пышма и Качканар по 1 ДТП (+100%).



На 31,6% (13) снизилось количество происшествий с детьми- пешеходами в темное время суток, когда одним из сопутствующих факторов ДТП стало отсутствие у ребенка на верхней одежде или рюкзаке световозвращающих элементов. В таких авариях пострадали 12 детей (-33,3%) и 1 погиб (АППГ).



С участием **детей-велосипедистов** зарегистрировано 19 (28; -32%) ДТП, в которых травмированы 19 (28; -32%) детей, из них 14 (21; -30%) пострадали по собственной неосторожности (Екатеринбург 3 ДТП, Нижний Тагил 2 ДТП, Арти, Богданович, Ирбит, Ивдель, Кировград, Краснотурьинск, Новоуральск, Сысерть, Сухой Лог по 1 ДТП). Во всех случаях защитный шлем и специальная экипировка не использовались.

С участием **детей-водителей мототранспорта** зарегистрировано 7 (6; +16,7%) ДТП, в которых пострадали 7 (5; +40%) несовершеннолетних. При этом во всех случаях несовершеннолетние управляли авто и мототранспортными средствами, не имея специального права управления (Екатеринбург 3 ДТП, Заречный, Ревда, Сысерть, Тавда по 1 ДТП).



По результатам проведенного дифференцированного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма отслеживается снижение основных показателей аварийности: количества ДТП на 15%, погибших на 67% и травмированных на 11,5%. Количество ДТП с участием детей- пассажиров снизилось на 1,6%, с участием детей-пешеходов на 24%.

Подавляющее большинство происшествий произошло из-за грубых нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов). Вина несовершеннолетних усматривается в 64 ДТП из 233 и составляет 27% от общего количества травмированных детей: Екатеринбург 25 (-4%); Нижний Тагил 6 (+50%); Верхняя Пышма 4 (+300%); Краснотурьинск 3 (+100%); по 2 ДТП в Алапаевске (+100%), Березовском (-33,3%), Красноуфимске (+100%) и Серове (АППГ); по 1 ДТП в Артях (АППГ), Асбесте (+100%), Богдановиче (АППГ), Ивделе (+100%), Ирбите (АППГ), Кировграде (АППГ), Новой Ляле (АППГ), Первоуральске (+100%), Полевском (+100%), Ревде (-50%), Реже (-67%), Североуральске (-50%), Сысерти (-67%), Сухом Логу (АППГ), Тугулыме (+100%), Качканаре (-50%), Заречном (-67%) и Новоуральске (-75%). Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными несовершеннолетними, стали переход проезжей части в неустановленном месте (24), неподчинение сигналам





транспорте о правилах безопасного перехода проезжей части, передвижения на средствах индивидуальной мобильности, перевозки детей в автомобилях, ответственности за нарушение требований ПДД РФ, возможные последствия ДТП.

5. Проводить разъяснительную работу в социальных сетях, направленную на повышение культуры поведения участников дорожного движения (водителей, велосипедистов, пешеходов), обеспечение безопасности детей на дорогах.

*УГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области*