



Г. Р. МВЛ РОССИИ

по Свердловской области  
Межмуниципальный отдел Министерства  
внутренних дел России «Республиканский  
отдел ДПС по Свердловской области»  
ИНСПЕКЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ  
ДВИЖЕНИЯ  
ул. Олега Кошевого, 20, г. Ревда, 623280  
Телефон: (34397) 5-30400, 5-22-000

№ *2811* 2019г. № *18723*

на № \_\_\_\_\_

от \_\_\_\_\_

Начальнику управления образования  
городского округа Ревда  
Т.В. Мешеряк

Начальнику Управления образования  
городского округа Дзгтырк  
С.В. Латтевой

Председателю территориальной  
комиссии по делам  
несовершеннолетних и защите их прав  
О.В. Черепановой

Руководителям ОО

### АНАЛИЗ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ

### ПРОИСШЕСТВИЙ С ДЕТЬМИ ЗА 10 МЕСЯЦЕВ 2019 ГОДА.

На территории Свердловской области за 10 месяцев 2019г. зарегистрировано 309 (277: +11,69%) ДТП, в которых 336 (296: +13,5%) детей получили травмы различной степени тяжести и 9 детей погибли (15: -40%).

03.01.2019 в 20:50 на 48 км автодороги «с. Николо-Павловское - с. Петровка» - г. Алапаевск (Нижегородская территория) водитель а/м «Фрейд Лайнер», мужчина 1970 г.р., не справился с управлением транспортного средства и допустил столкновение с тремя автомобилями, следственными во встречном направлении. В результате ДТП 4 человека погибли, в том числе 2 ребенка-пассажира автомобиля ВАЗ-21120, 6-ти месячные братья-близнецы, находившиеся на заднем сиденье автомобиля в детских удерживающих устройствах, соответствующих их весу и росту.

02.03.2019 в 18:45 на 15 км 29 м автодороги «Нижний Тагил – Нижняя Салда» (Нижегородская территория) водитель а/м «Ниссан Капсай», мужчина 1968 г.р., не справился с управлением транспортного средства и допустил занос автомобиля с последующим выездом на полосу, предназначенную для встречного движения. Еле произошло столкновение с автомашиной «Ниссан-Ливан». В результате ДТП погибли 3 человека, в том числе 1 несовершеннолетний пассажир а/м «Ниссан Капсай», девочка 2-х лет, находившаяся на заднем пассажирском сидении справа в детском удерживающем устройстве, соответствующем росту и весу ребенка.

16.05.2019г. в 10:40 на 239 км 450м автодороги «Пермь – Екатеринбург» (Нижегородский район), в месте производства дорожных работ, водителем а/м «Камаз», мужчина 1962 г. р., не обеспечив постоянный контроль за движением в результате чего допустил наезд на стоящий а/м «Лада», водитель которого ожидал разрешающий сигнал светофора. От удара передней автомобиль допустил наезд на внедорожник а/м «УАЗ Патриот». В результате ДТП водитель и два пассажира а/м «Лада» скончались на месте ДТП, среди них ребенок 11 лет. Несовершеннолетний пассажир перевозился с использованием ремня безопасности

на заднем пассажирском сидении автомобиля. За рулем находился отец ребенка, на переднем пассажирском сиденье – мать, которые погибли в результате ДТП. Водитель автомобиля «Камаз» пояснил, что во время движения, подъезжая к месту ремонта дорог, отвлекся от управления на звонок телефона, который упал за сиденье, он наклонился, чтобы поднять его и в этот момент перепутал педаль тормоза с педалью газа.

18.05.2019 года около 15:00 часов в поле, рядом с лесным массивом, в 1 км от 14 км автодороги "Подъезд к г. Нижние Серги" (Нижегородский район) несовершеннолетний водитель квадроцикла «ATV 500Н», мальчик 12-и лет, не обеспечив постоянный контроль за движением, допустил опрокидывание транспортного средства на себя. В результате ДТП получил телесные повреждения и скончался до приезда скорой медицинской помощи. Снегоболотоход принадлежал отцу, который выехал с сыном и племянником в поле специально, чтобы научить их управлять данным транспортным средством.

19.05.2019г. в 20:35 по адресу: с. Колтегово Алапаевского р-на пер. Пушкина, д. 7, водитель мужчины 1982 г.р., управляя а/м «ВАЗ-21053» в состоянии опьянения, выбрал скорость, не обеспечивающую постоянный контроль за движением, не справился с управлением, допустил съезд с моста через реку Реж с последующим опрокидыванием. В результате ДТП водитель и 3 пассажира, в том числе 13-и летний ребенок, от полученных травм скончались на месте ДТП. 1 пассажир получил травмы, доставлен в Алапаевскую ЦР, где от полученных травм скончался. Ребенок находился на заднем пассажирском сиденье, перевозился отец, использовался ремень безопасности. За рулем автомобиля находился отец, несовершеннолетний, который воспитывал сына один. Мать проживала отдельно.

11.06.2019 в 19:00 в г. Березовский водитель, женщина 1977 г.р., управляя а/м «Рено-Дастер» допустила наезд на пешехода, 7-и летнего мальчика, выбежавшего на проезжую часть в ситуации закрытого обзора из-за кустов. Со слов очевидцев ребенок испугался собаки. В результате ДТП ребенок скончался на месте ДТП до приезда бригады скорой медицинской помощи.

28.06.2019 в 23:40 в г. Березовский на 36км + 400м автодороги «Екатеринбург-Реж-Алапаевск» водителем, женщина 1985 г. р., управляя автомашиной «ВАЗ-21099», при совершении маневра разворот допустила остановку транспортного средства поперек полосы движения (автомобиль выехал, отклонился двигатель и световые приборы, обеспечивающие видимость). Пассажир 13 лет, при выходе из автомобиля был сбит водителем ВАЗ-21150, который совершил наезд на автомобиль ВАЗ-21099, двигавшийся в попутном направлении. Ребенок скончался на месте ДТП.

23.09.2019 в 17:40 на пересечении улиц Свердловка – Зеленина в городе Реж водитель а/м «Хендай i35» осуществил выезд на регулируемом перекрестке на запрещающий сигнал светофора (желтый), в этот момент по во встречном направлении прямо двигался а/м «ВАЗ-2131», осуществляющий проезд разрешающий сигнал светофора (сочетание красного и желтого), в результате чего произошло столкновение этих транспортных средств. После столкновения а/м «Хендай i35» отбросило в сторону несовершеннолетних пешеходов – двух братьев 2004 г.р. и 2006 г.р., переходивших проезжую часть дороги ул. Свердловка в направлении от ул. Ур. Добровольцев к ул. Л. Думкина. В результате ДТП 14-летний пешеход скончался в больнице на 17 сутки.

Таким образом, проведенный анализ ДПП показал, что пятеро детей – пассажиров погибли в автомобильных авариях родителей, один ребенок погиб, управляя автомобилем с разрешения отца. Трое детей погибли в качестве пешеходов, при этом один из них получил смертельные травмы, выходя из транспортного средства к родителям.

По категориям участников дорожного движения пострадавшие дети распределены следующим образом:

- Дети - пассажиры – 141 (+13,7%) ДПП, погибли 5 (-38,3%) и ранены 167 (+18,4%) детей; из них в возрасте до 12 лет 112 (+17,9%) ДПП, 4 (-33,3%) погибли и 137 (+31,7%) ранены. Из-за нарушения водителями правил перевозки детей 16 (+100%) ДПП ранен 21 (+75%) ребенок.

- Дети - пешеходы – 129 (+9,3%) ДПП, погибли 3 (+50%) и ранены 129 (+9,3%) детей; из них по собственной неосторожности – 45 (-4,3%) ДПП, 1 погиб (АИПП) и 45 (-4,3%) ранен.

Основные нарушения ПДД РФ, допущенные детьми-пешеходами – это переход проезжей части дороги в неустановленном месте, в зоне видимости пешеходного перехода или перекрестка (21 ДПП, 21 ранено); неисполнение сигналам регулировки (7 ДПП, 7 ранено), неожиданный выход из-за сооружений, транспортного средства (21 ДПП, 1 погиб, 20 ранено).

Зарегистрировано 23 (+76,9%) ДПП в темное время суток, когда одной из причин ДПП является отсутствие у несовершеннолетних в верхней одежде или рюкзаке светоотражающих элементов.

- Водители механических транспортных средств – 9 ДПП (+28,6) в результате которых один ребенок-водитель квадроцикла погиб на месте ДПП и 8 (+14,3%) травмированы.

- Велосипедисты – 30 ДПП (+3,4%), ранены 30 (+7,1%) детей; доля 8,9. Из них по вине 23 (+21,1%) ДПП, ранены 23 (+27,8%) детей. Основным видом нарушения среди детей – велосипедистов является несоблюдение очерёдности проезда (14 ДПП), сопутствующим фактором 12 ДПП является, управление при движении по автодороге велосипедом, лицом моложе 14 лет.

Все дети передвигались без светоотражающих элементов в одежде и средствах пассивной защиты.

**По вине детей зарегистрировано 80 ДПП (АИПП)**, в результате которых 3 (+50%) ребенка погибли и 78 (-2,5%) получили травмы различной степени тяжести. Рост ДПП по вине детей отмечен на территориях 14 муниципальных образований; из них 2 ДПП в г.Ревда.

По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств за 10 месяцев 2019 года в результате 243 ДПП (+13%) 8 детей погибли (-42,9%) и 271 - травмированы (+16,8%).

По результатам проведенного дифференцированного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма отслеживается рост двух показателей аварийности: количества ДПП на 11,6% и травмированных в них детей на 13,5%. Количество ДПП с участием детей-пассажиров выросло на 13,7%, детей-пешеходов на 9,3%, водителей механических транспортных средств на 28,6%, детей-велосипедистов на 3,4%.

#### АНАЛИЗ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С ДЕТЬМИ за октябрь 2019 года на территории городского округа Ревда, городского округа Дегтярск.

За 10 месяцев 2019 года на территории Ревдинского района зарегистрировано 3 (АИПП – 6) ДПП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в которых травмы получили 3(АИПП – 6) детей.

Кроме того, с участием несовершеннолетних в возрасте с 16 до 18 лет зарегистрировано 3 ДПП (АИПП-1), в которых травмы получили 3(АИПП-2) и 1 (АИПП-1) ребенок погиб.

Всего ДПП с уча-щением детей	Городской округ Ревда		Городской округ Дегтярск		ДПП с н/летними с 16 до 18 лет	
	дети до 16 лет	дети до 16 лет	дети до 16 лет	дети до 16 лет	дети до 16 лет	дети до 16 лет
2019г.- 6 ДПП /2018г. – 8 ДПП	3/6	3/6	0/0	0/0	0/0	3/2
	Всего ранен 0	Всего ранен 0	Всего ранен 0	Всего ранен 0	Всего ранено 0	Всего ранено 0
	Всего погиб 0	Всего погиб 0	Всего погиб 0	Всего погиб 0	Всего погиб 0	Всего погиб 0
	Всего ДПП 0	Всего ДПП 0	Всего ДПП 0	Всего ДПП 0	Всего ДПП 0	Всего ДПП 0

**ДТП. 23.01.2019г.** около 13 часов 40 минут в районе дома № 8 по ул. Павла Зыкина в г.Ревда водитель Пасухов Алексей Сергеевич (18.12.1993 г.р., 25 лет) управляя т/с Форд Мондео т/н Т407АК96, двигаясь по улице Ангельса со стороны ул. П.Зыкина в сторону ул. Цветников, допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода Чutkanу Александру Васильевну (25.07.2004 г.р., 14 лет) и Чutkanу Елизавету Сергеевну (05.02.2002 г.р. (16 лет), которые переходили проезжую часть в установленном месте, находясь в зоне видимости регулируемого перекрестка.

В результате ДТП автомобилист получил механические повреждения, несовершеннолетний пешеход Чutkanова Александра Васильевна (25.07.2004 г.р., 14 лет) получила травмы «ЗЧМГ, СМ, переход лонной кости», госпитализирована в травматологическое отделение БУЗ СО «Ревдинская городская больница».

**2 ДПП.** 15.05.2019 года в 20:24 часов в районе дома № 61А по ул. Ангельса в г.Ревда произошло ДТП с пострадавшим, с участием автомобиля «КИА-Рио», т/н Т417ХХ66, водитель Широков Михаил Николаевич (02.03.1986 г.р., управляя авт «КИА-Рио», т/н Т417ХХ66, допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода Карева М.А., перебежавшего проезжую часть вне установленного места, при нападении в зоне видимости регулируемого перекрестка.

В результате ДТП несовершеннолетний пешеход Карев Матвей Алексеевич, (28.08.2010г.р., 8 лет), получил травмы: «перелом седловидной кости справа, ушиб почеч мягкой ступени», госпитализирован в травматологическое отделение БУЗ СО «Ревдинская городская больница». Ребенок проживает: г.Ревда, ул.Ангельса, 59-3, обучается в МАОУ СОИП № 10, 2 «б» классе.

**3 ДПП.** 21.10.2019 в 07:35 на авт Ревда-Дегтярск-Курганово, 24 км. водитель Менишкова Ю.А., управляя авт Тойота Гравия т/н Х704ЮВ86 не справилась с управлением, допустила съезд с проезжей части с последующим опрокидыванием.

В результате ДТП несовершеннолетний пассажир, Лещенкова София (4 года) получила травмы: ушиб мягкой ткани правого коленного сустава, головы, лобной области, назначено амбулаторное лечение. Проживает в г.Дегтярск, ул.Виноградная, 19, посещает частный детский сад «Конфетки» в п.Горный Цит. В момент ДТП ребенок находился в авт Тойота Гравия т/н Х704ЮВ86 на заднем

пассажирском сидении слева на последнем ряду сидений, на мягкой подушке полой на бустер, пристегнута ремнем безопасности.

По категориям участников дорожного движения:

Пешеходы – 2 ДТП (3-2018г.: -33,3%; вина пешехода + 200%;

Пассажиры – 1 ДТП (2-2018г.: -50%);

Воспользователи – 0 ДТП (1-2018г.: -100%); вина велосипедистов – 100%.

Возрастная категория детей:

дошкольники (0/до 7 лет/ - 1 (случайка 4 года); -66,6%;

младший школьный возраст с 7 до 10/ - 1;

средний школьный возраст с 11 до 16/ - 0; -100%

старший возраст / с 16 до 18/ - 3; + 200%.

ДТП зарегистрированное с детьми проживающими на территории Ревдинского района – 3 (4 + 2018г.;

+ 200%).

Работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма ведется на основании «копилечного плана мероприятий по профилактике травматизма и гибели несовершеннолетних в городском округе Ревда городского округа Дзержинск».

В СМИ вышло 641 (АПШП-285) материалов по Б.Т.Д. из них 86 (АПШП-109) публикации в газетах, 89 (АПШП-32) информации в новостях телекомпании «Дзержинск», 466 (АПШП-179) информации в сети интернет направленных на профилактику дорожно-транспортного травматизма, в том числе детского.

В образовательных организациях проведено 786 (АПШП-511) бесед: 145 (АПШП-151) бесед в дошкольных образовательных учреждениях: 591 (АПШП-333) беседы в учреждениях общего и дополнительного образования: 12 бесед на мероприятиях (АТП ОАО «СУМЗ», ЗАО «Пассажирская автоколонна», ЧОП Монолит, ГСА ОАО «СУМЗ», НИ Букетов, Дзержинское АТП, ОА «НЛМК (Сервис)», 38 (АПШП-27) на родительских собраниях в МКВСОУ «ВСОШ № 4», МАОУ СОШ №3, МДОУ Детский сад №17, МАДОУ Детский сад №24, МАОУ СОШ №28, ЧОУ «начальная школа – детский сад «Развитие», МАОУ Евротимназия, МАОУ СОШ № 3.

За 10 месяцев 2019 выявлено 422 (АПШП- 385) (ГИБДД-227 (АПШП-211); ППС – 115 (АПШП-82); ПДД – 29 (АПШП-9); УУП – 51 (АПШП-83) нарушений ПДД детьми в возрасте до 16 лет, на которых составлены карточки учета нарушений. Информация направлена в ОУ по месту учебы, с детьми-нарушителями проведены профилактические беседы, составлены записи в дневниках, так информация направлена в ПДД для принятия соответствующих мер и в ТКДН и ЗП. Направлено 36 (АПШП-29) представлений в КСДН и ЗП для принятия соответствующих мер.

Принимая во внимание результаты данного анализа, а также несмотря на активную разъяснительную работу о необходимости использования СВЗ (световозвращающих элементов), родители игнорируют их применение на верхней одежде для обеспечения видимости своего ребенка.

При проведении минуток безопасности с учащимися, а также на родительских собраниях с законными представителями, акцентировать внимания, ограничение использования наушников, капюшонов, мобильных

телефонов при нахождении вблизи проезжей части; разъяснение требований перехода проезжей части, только предварительно убедившись в его безопасности; использование световозвращающих элементов в одежде. Организовать проведение минуток безопасности во всех классах образовательных учреждений, не ограничиваясь начальной школой.

Начальник ОГИБДД МО  
МВД России «Ревдинский»  
капитан полиции



Е.А.Федоров