



ГУ МВД РОССИИ
по Свердловской области

Межмуниципальный отдел Министерства
внутренних дел России «Ревдинский»
ОТДЕЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ

ул. Олега Кошевого, 20, г. Ревда, 623280

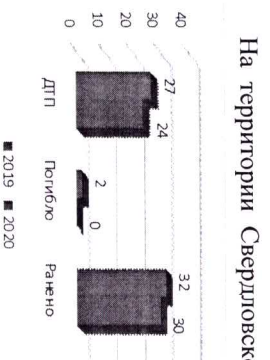
Тел/факс (34397) 5-30-00, 5-22-00

№ 02 2020г. № 4022
на № _____ от _____

Начальнику управления образования
городского округа Ревда
Т.В. Мешерских

Начальнику Управления образования
городского округа Дегтярск
С.В. Лаптевой

Председателю территориальной
комиссии по делам
несовершеннолетних и защите их прав
О.В. Черепановой



На территории Свердловской области за январь 2020 г. отмечается

снижение всех показателей
аварийности с участием детей –
дорожно-транспортных
происшествий¹ на 17,2% (24),
погибших на 100% (0), раненых на
11,8% (30).

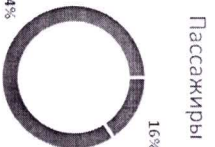
Дорожные происшествия, в
результате которых пострадали дети,
составили 11% от общего количества

учетных ДТП, 9,4% от общего количества травмированных.
По категориям участников дорожного движения показатели

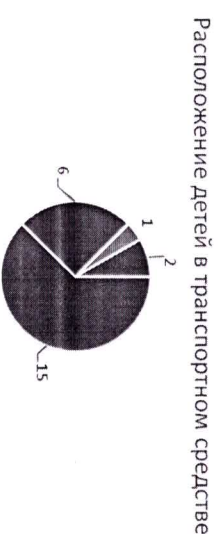
распределились следующим образом:

- на 5,6% (19) увеличилась аварийность с участием
детей-пассажиров, количество погибших в них
несовершеннолетних снизилось на 100%. Количество
раненых увеличилось на 4,3% (24). Доля ДТП с участием
детей - пассажиров от общего показателя аварийности с
участием детей составила 79%, травмированных - 63,3%.

На 6,7% (16) увеличилось количество происшествий с участием
несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 12 лет. На 10% (18) снизилось
количество раненых в них детей.



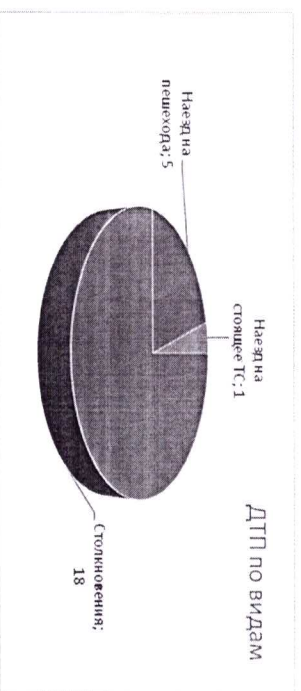
В каждом шестом случае (-25%; 3) ребенок получил травмы (-40%; 3)
по причине нарушения водителем правил перевозки детей. Двое из них были
не пристегнуты штатным ремнем безопасности, еще один ребенок
перевозился в детском удерживающем устройстве, несоответствующем росту
и весу ребенка.



По месту расположения детей в транспортном средстве основная доля
пострадавших приходится на заднее пассажирское сиденье справа (15).

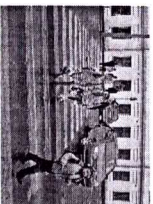
Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-
пассажиры - это столкновения транспортных средств (+12,5%; 18). На 4,3%
(24) увеличилось количество травмированных в них детей. Вместе с тем, на
100% снизилось количество погибших. Четверть столкновений (-45,5%; 6)
связана с выездом на полосу встречного движения. По причине данного
нарушения ПДД травмированы 10 (-44%) детей. В результате несоответствия
скорости конкретным условиям травмированы 5 (+66%)
несовершеннолетних.

¹ Далее – «ДТП» или «происшествие».



На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, уменьшилось количество ДТП на 15,8% (16), раненых на 18,2 (18). На автомобильных дорогах вне населенных пунктов отмечается снижение количества происшествий на 22,2% (7), погибших на 100%, травмированных на 9,1% (10). Из них, на дорогах федерального значения количество ДТП осталось на уровне прошлого года (1), количество раненых увеличилось на 100% (2). На автомобильных дорогах регионального значения количество происшествий снизилось на 27,3% (8), погибших на 100%, раненых на 21,4% (11).

С участием *детей-пешеходов* отмечается снижение показателей аварийности на 54,5% (5), травмированных на 45,5% (6). От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей - пешеходов составила 20,8%, травмированных – 20%. На 75% (1) произошло снижение количества ДТП и раненых по ПДД РФ, допущенным ребенком-пешеходом, стал переход проезжей части дороги в неустановленном месте.



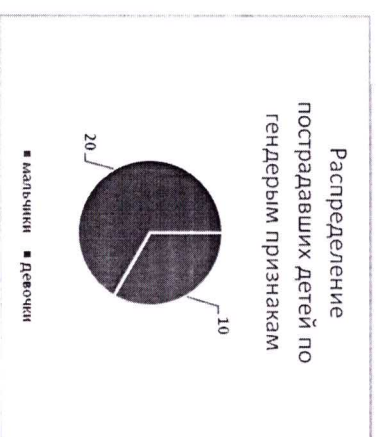
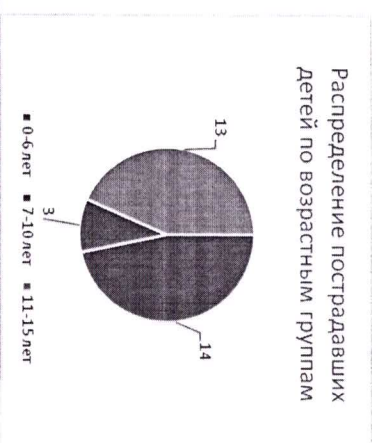
Практически каждый второй наезд на ребенка совершен на пешеходном переходе. В таких происшествиях травмированы 3 детей (40%), все они зарегистрированы на нерегулируемых пешеходных переходах. На регулируемых пешеходных переходах ДТП не зарегистрированы.

На 75% (1) снизилось количество происшествий с детьми-пешеходами в темное время суток, когда одной из причин ДТП стало отсутствие у ребенка на верхней одежде или рюкзаке световозвращающих элементов;

По возрастным группам и гендерным признакам пострадавшие распределились следующим образом:

Возрастные категории	Ране но	%	Пассажиры	Пешеходы	Мальчики	Девочки
0-6 (дошкольный возраст)	4	46%	13	1	6	8
7-10 (начальная школа)		10%	2	1	1	2

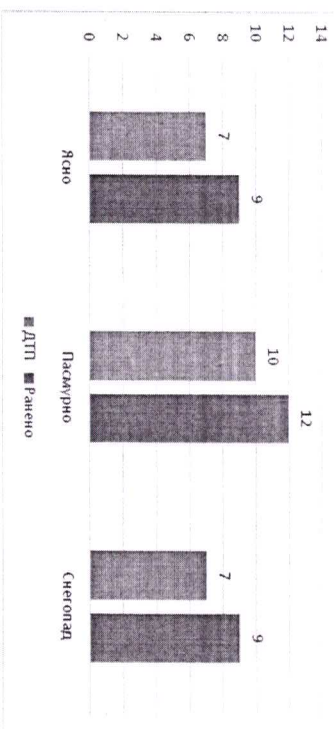
11-15 (средняя школа)	3	44%	9	4	3	10
ИТОГО:	0	100%	24	6	10	20



46% пострадавших в ДТП детей приходится на дошкольный возраст и 44% на среднее школьное звено, при этом большая часть из них пострадала в качестве пассажиров транспортных средств. Из них в четырех случаях водители - законные представители несовершеннолетних нарушили ПДД РФ.

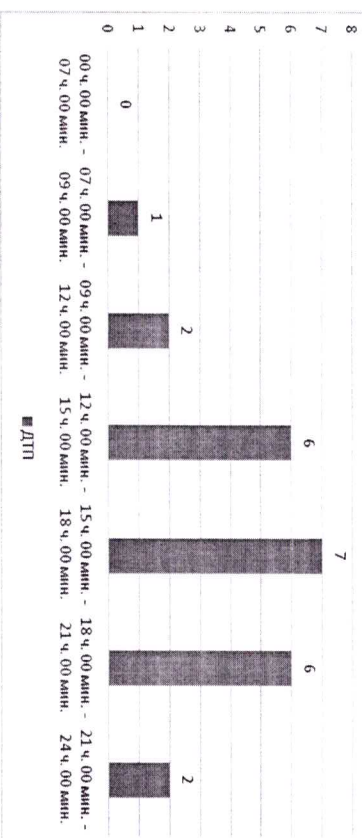
В январе на 8% (23) произошло снижение количества числа ДТП по причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств. В данных происшествиях отмечается снижение на 100 % погибших и на 3,3% (29) раненых участников дорожного движения.

Распределение показателей в зависимости от погодных условий



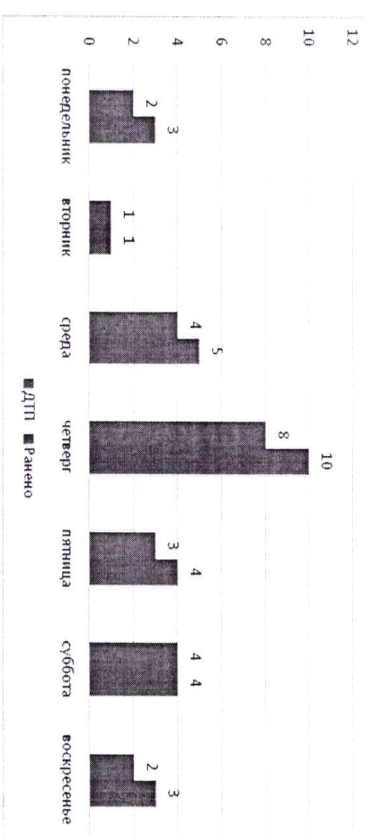
70% ДТП (17) произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад). Данный фактор косвенно мог повлиять на возникновение дорожных происшествий, в связи с тем, что при ненастной погоде ухудшается видимость, тормозной и остановочный путь транспортного средства увеличивается.

Распределение ДТП по времени суток



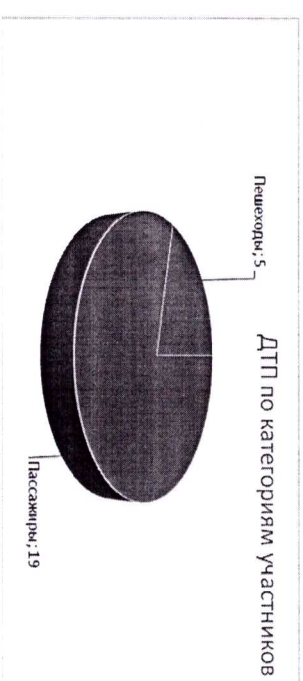
80 % происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 12 ч.00 мин. до 21 ч. 00 мин. (19). Данная тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта.

Распределение ДТП по дням недели



Аварийными днями недели в январе 2020 года стали среда и четверг. 50% происшествий в эти дни произошли во время неблагоприятных метеорологических условий (6) и в период праздничных мероприятий (6).

По результатам проведенного дифференцированного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма отслеживается снижение основных показателей аварийности: количества ДТП на 17,2%, погибших на 100% и травмированных на 11,8%. Количество ДТП с участием детей-пассажиров выросло на 5,6%, с участием детей-пешеходов снизилось на 54,5%.



Подавляющее большинство происшествий произошло из-за грубых нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов). Вина несовершеннолетнего усматривается только в 1 ДТП из 24 и составляет 4% от общего количества травмированных детей.

АНАЛИЗ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С ДЕТЬМИ за январь 2020

на территории городского округа Ревада, городского округа Дегтярск.

За 1 месяц 2020 года на территории Ревдинского района не зарегистрировано ДТП с участием несовершеннолетних (АППГ – 1).

Всего ДТП с участием детей	Городской округ Ревада			Городской округ Детярск, дети до 16 лет			ДТП с н/летними с 16 до 18 лет		
	Всего о ДТП	ранен о	погибло	Всего ДТП	ранен о	погибло	Всего о ДТП	ранен о	погибло
2020г. - 0 ДТП /2019г. - 1 ДТП	0/1	0/1	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0

ДТП	Городской округ Ревада		Городской округ Детярск	
	2019	2020	2019	2020
По вине водителей	0	0	0	0
По вине детей-пешеходов	1	0	0	0
По вине детей-водителей	0	0	0	0

По категориям участников дорожного движения:

Пешеходы – 0 ДТП (1-2019; -100%, вина пешехода);

Возрастная категория детей:

дошкольники 0/до 7 лет/ - 0;

младший школьный возраст с 7 до 10/ - 0;

средний школьный возраст с 11 до 16/ - 0;

старший возраст с 16 до 18/ - 0.

Работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

ведется на основании «комплексного плана мероприятий по профилактике травматизма и гибели несовершеннолетних в городском округе Ревада, городском округе Детярск».

В СМИ вышло 75 материалов по БДД, из них 8 публикаций в газетах, 8 информаций в новостях телекомпания «Единство», 59 информаций в сети интернет направленных на профилактику дорожно-транспортного травматизма, в том числе детского.

В образовательных учреждениях проведено 61 беседа (4 беседы в дошкольных образовательных учреждениях; 50 бесед в учреждениях общего и дополнительного образования; 6 бесед на предприятиях (АТП ОАО «СУМЗ», ЗАО «Пассажирская автоколонна», АТП ГСА ОАО «СУМЗ», ИП Бекетов, Детярское АТП); 1 родительское собрание в МБДОУ Детский сад № 17.

За один месяц 2020 выявлено 38 (ГИБДД-16; ППС – 19; ПДН – 1; УУП – 2) нарушений ПДД детьми в возрасте до 16 лет, на которых составлены карточки учета нарушений. Информации направлена в ОУ по месту учебы, с детьми-нарушителями проведены профилактические беседы, сделаны записи

в дневниках, так информация направлена в ПДН для принятия соответствующих мер и в ТКДН и ЗП. Направлено 3 представления в ТКДН и ЗП для принятия соответствующих мер.

Несовершеннолетние нарушители ПДД РФ обучаются в следующих образовательных учреждениях Ревдинского района.

МБОУ СОШ № 1 – 6 карточек НПДД (пешеходы, велосипедист);

МАОУ СОШ № 2 – 6 карточек НПДД (пешеходы);

МАОУ СОШ № 3 – 7 карточек НПДД (пешеходы);

МАОУ Гимназия № 25 – 1 карточка НПДД (пешеход);

МКОУ СОШ № 28 – 1 карточка НПДД (пешеход);

МКОУ СОШ № 29 – 5 карточек НПДД (пешеходы);

МАОУ Евротимназия – 2 карточки (пешеходы);

ГКОУ СО «Ревдинская школа» - 1 карточка (пешеход);

МАОУ СОШ № 10 – 3 карточки НПДД (пешеходы, велосипедист).

Принимая во внимание результаты данного анализа, В образовательных организациях различного вида и типа необходимо использовать новые формы и методы работы с учащимися, родительской общественностью (кейс-метод, интернет-челленджи, блоггерство, стриминг, интерактивные диктанты, урок-кружок, вебинары, проектная деятельность, совместные экскурсии, фоторепортажи, наблюдательская деятельность, опыты, эксперименты, моделирование, ситуационные игры, онлайн уроки, добровольчество, волонтерство и т.д.).

На основании выше изложенного прошу организовать профилактические работу среди несовершеннолетних и законных представителей с учетом новых форм и методов работы. Кроме того рассмотреть анализ аварийности на совещании руководителей образовательных организаций.

Начальник ОГИБДД

МО МВД России «Ревдинский»

капитан полиции

Е.А. Федоров